BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
	Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 11519 /BGTVT - ĐTCT	*Hà nội, ngày 11 tháng 10 năm 2017*
V/v xử lý các bất cập về mức giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm BOT	

HỎA-TỐC

Kính gửi:
- Các Vụ: Tài chính, Pháp chế, Đối tác công tư;
- Tổng cục Đường bộ Việt nam.

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, ý kiến của Ban Cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) về việc rà soát, xử lý các bất cập về mức giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm BOT, trên cơ sở các báo cáo của Tổng cục Đường bộ Việt nam tại văn bản số 4776/TCĐBVN-TC ngày 04/8/2017 và số 5851/TCĐBVN-TC ngày 20/9/2017, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Thống nhất chủ trương phương án giảm giá tại các trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ theo đề xuất của Tổng cục Đường bộ tại các văn bản số 4776/TCĐBVN-TC và số 5851/TCĐBVN-TC , cụ thể:

1.1. Giảm giá dịch vụ đối với phương tiện xung quanh trạm thu giá

a) Về nguyên tắc giảm giá: Việc giảm giá phí vẫn phải đảm bảo khả thi về phương án tài chính của dự án.

b) Về phương án giảm giá

- Các dự án điều chỉnh giá: Xem xét, điều chỉnh giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với các dự án có thời gian thu còn lại theo hợp đồng dự án từ 03 năm trở lên.

- Phạm vi giảm giá:

+ Đối với các trạm trong phạm vi dự án: Phạm vi giảm giá đối với các phương tiện có bán kính 5 km xung quanh trạm, đối với các dự án có tính chất đặc biệt thì xem xét bán kính đến 10 km quanh trạm.

+ Đối với các trạm có tính chất đặc thù như thu phí tuyến tránh, thu hỗ trợ các tuyến cao tốc, thu phí hoàn vốn cho cả quốc lộ và cao tốc song hành: Tùy điều kiện cụ thể của từng trạm, phạm vi giảm giá đối với các phương tiện có bán kính không quá 10 km quanh trạm.

- Đối tượng và tỷ lệ giảm giá: Đối tượng và tỷ lệ giảm giá như sau:

TT	Đối tượng giảm	Tỷ lệ giảm giá
1	Đối với các trạm nằm trong phạm vi dự án	
	- Các loại xe buýt	100%
	- Các loại phương tiện không sử dụng để kinh doanh	50%
	- Các loại phương tiện khác	10% đến 40%
2	Đối với các trạm có tính chất đặc thù	
	- Các loại xe buýt	100%
	- Các loại phương tiện không sử dụng để kinh doanh	100%
	- Các loại phương tiện khác	20% đến 60%

c) Quy trình giảm giá đối với các phương tiện xung quanh trạm thu giá: Thống nhất về nguyên tắc như Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề xuất tại văn bản số 5851/TCĐBVN-TC.

1.2. Giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với các dự án đã quyết toán trong năm 2017

a) các dự án điều chỉnh giá: Xem xét điều chỉnh giảm giá đối với các dự án đã quyết toán nhưng chưa ký phụ lục Hợp đồng điều chỉnh thời gian thu phí theo giá trị đã quyết toán.

b) Nguyên tắc, định hướng điều chỉnh giảm giá

- Việc giảm giá vẫn phải đảm bảo khả thi về phương án tài chính của các dự án.

- Ưu tiên giảm mức tăng phí đối với những dự án có mức tăng phí cao (18%) về mức tăng từ 6%-9% (phù hợp với chỉ số CPI và mức lạm phát trong thời điểm hiện nay); tiếp tục giảm giá vé nếu phương án tài chính khả thi.

- Giá vé trên cùng tuyến đường phải có mức tương đồng (hiện nay trung bình mức giá xe con tại các trạm là 35.000 đồng/lượt).

2. Tổ chức thực hiện

- Giao Vụ tài chính chủ trì, phối hợp Vụ Pháp chế nghiên cứu điều chỉnh Thông tư 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 của Bộ GTVT có bổ sung quy định việc giảm giá cho người dân xung quanh trạm thu giá (nguyên tắc giảm, đối tượng giảm, ...), có điều khoản xử lý đối với các trạm tại các công trình hầm, cầu lớn, đường trên cao và các trường hợp cá biệt khác, hoàn thành trước ngày 31/12/2017.

- Đối với các dự án đã đưa vào vận hành khai thác:

+ Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam căn cứ lưu lượng thực tế, giá trị quyết toán công trình, các thông số tài chính khác và nội dung tại mục 1 nêu trên, tính toán phương án tài chính, tổ chức đàm phán, thống nhất với Nhà đầu tư phương án giảm giá tại các trạm, trình Bộ GTVT chấp thuận.

+ Giao vụ Đối tác công tư chủ trì, phối hợp với Vụ Tài chính, Tổng cục Đường bộ Việt Nam rà soát thủ tục pháp lý, tổ chức thẩm định phương án tài chính, đàm phán với Nhà đầu tư ký kết phụ lục Hợp đồng điều chỉnh.

- Đối với các dự án chưa thu giá dịch vụ: Giao vụ Đối tác công tư chủ trì, phối hợp với Vụ Tài chính, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Nhà đầu tư rà soát lại phương án tài chính, mức giá để đề xuất phương án thu giá nhằm hạn chế bất cập thời gian qua.

Các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, ĐTCT.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Ngọc Đông