ỦY BAN NHÂN DÂN **PHƯỜNG PHAN ĐÌNH PHÙNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 5894 /UBND-XDNN&MT V/v chấp thuận phương án phân luồng, tổ chức giao thông phục vụ thi công công trình Xây dựng mới cầu Gia Bảy	*P. Phan Đình Phùng, ngày 04 tháng 11 năm 2026*

Kính gửi:

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp tỉnh Thái Nguyên;
- Phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường phường;
- Công an phường;
- Trung tâm Dịch vụ tổng hợp phường;
- Ban Quản lý dự án phường;
- Các cơ quan, đơn vị trong phạm vi thi công;
- Tổ trưởng các tổ dân phố các hộ gia đình trong phạm vi thi công công trình.

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27/6/2024; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định số 241/2026/NĐ-CP ngày 26/6/2026 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 165/2024/NĐ-CP;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1781/QĐ-UBND ngày 10/6/2026 của UBND tỉnh Thái Nguyên về việc điều chỉnh giao trách nhiệm tiếp nhận, kế thừa việc quản lý, sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng khác từ cơ quan cấp tỉnh cho UBND cấp xã;

Căn cứ Quyết định số 12/2025/QĐ-UBND ngày 06/10/2025 của UBND tỉnh Thái Nguyên Ban hành Quy định về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai kết cấu hạ tầng đường bộ thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Thái Nguyên;

Căn cứ Quyết định số 40/2025/QĐ-UBND ngày 19/12/2025 của UBND tỉnh Thái Nguyên Quy định một số nội dung quy định chi tiết thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ áp dụng trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên;

Căn cứ Quyết định số 139/2026/QĐ-UBND ngày 28/10/2026 của UBND tỉnh Thái Nguyên về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 40/2025/QĐ-UBND ngày 19/12/2025 của UBND tỉnh Thái Nguyên Quy định một số nội dung quy định chi tiết thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ áp dụng trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên;

Căn cứ Quyết định số 2131/QĐ-UBND ngày 05/12/2025 của UBND tỉnh Thái Nguyên về việc ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp Dự án Xây dựng mới cầu Gia Bảy; Quyết định số 115/QĐ-UBND ngày 20/01/2026 của UBND tỉnh Thái Nguyên phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Xây dựng mới cầu Gia Bảy.

UBND phường Phan Đình Phùng nhận được Tờ trình số 1114/TTr-BQLDAGTNN ngày 30/10/2026 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp tỉnh Thái Nguyên về việc chấp thuận phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ thi công công trình: Xây dựng mới cầu Gia Bảy (có sơ đồ, bản vẽ bố trí biển báo kèm theo).

Sau khi rà soát, đối chiếu với hiện trạng các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý và các quy định hiện hành, UBND phường Phan Đình Phùng có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận phương án cấm đường, phân luồng, tổ chức giao thông phục vụ thi công đường dẫn và nút giao giữa đường Bắc Kạn và đường Bắc Sơn thuộc công trình Xây dựng mới cầu Gia Bảy theo đề xuất của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp tỉnh Thái Nguyên tại Tờ trình số 1114/TTr-BQLDAGTNN ngày 30/10/2026, cụ thể:

- Phương án cấm:

+ Cấm người và các phương tiện lưu thông qua đường Bắc Kạn, Bắc Sơn (đoạn qua nút giao giữa đường Bắc Kạn và đường Bắc Sơn) trong phạm vi thi công dự án.

+ Cắm biển cấm đỗ xe theo giờ **(từ 6h30’ đến 8h00’ và từ 16h00’ đến 19h00’)** trên đường Lương Ngọc Quyến (đoạn từ ngã ba Mỏ Bạch đến ngã tư Đồng Quang).

- Phân luồng giao thông trên đường Bắc Kạn: Phương án phân luồng kèm theo Tờ trình số 1114/TTr-BQLDAGTNN ngày 30/10/2026 *(Có sơ đồ, bản vẽ bố trí biển báo phân luồng kèm theo).*

- Thời gian cấm: **Từ 00h00’ ngày 08/11/2026 đến 24h00’ ngày 31/12/2026.**

2. Đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp tỉnh Thái Nguyên (Chủ đầu tư)

- Tổ chức lắp đặt đầy đủ biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo theo đúng sơ đồ được chấp thuận, tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT trước thời điểm cấm đường, phân luồng giao thông.

- Thông tin, thông báo rộng rãi phương án cấm đường, phân luồng giao thông trước khi thực hiện để Nhân dân và các phương tiện được biết, chủ động lộ trình đi lại.

- Bố trí 03 trạm gác (02 trạm trên đường Bắc Kạn, 01 trạm trên đường Bắc Sơn) để hướng dẫn các phương tiện tham gia giao thông.

- Thi công đúng phạm vi, thời gian đã được chấp thuận; thực hiện các thủ tục liên quan đến thi công trên đường bộ đang khai thác theo quy định (nếu có). Trường hợp cần kéo dài thời gian hoặc thay đổi phương án, báo cáo UBND phường xem xét trước khi thực hiện.

- Chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn giao thông trong phạm vi thi công; khi hoàn thành thi công hoặc hết thời gian cấm đường, thực hiện tháo dỡ biển báo, rào chắn tạm; sửa chữa, hoàn trả các hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật (nếu có) do hoạt động thi công gây ra; chi phí do Chủ đầu tư chi trả.

- Chỉ đạo nhà thầu thi công bố trí lối đi tạm, lối ra vào nhà cho Nhân dân, cơ quan, đơn vị trong phạm vi thi công và khu vực cấm đường, bảo đảm thuận tiện, an toàn (có rào chắn, biển báo, chiếu sáng ban đêm). Không để lối ra vào bị chia cắt hoặc vướng vật liệu, máy móc trong suốt thời gian thi công.

3. Giao các cơ quan, đơn vị thuộc phường

- Phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường phường: Phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, kiểm tra việc thực hiện phương án cấm đường và phân luồng giao thông; làm đầu mối tiếp nhận, tổng hợp các vấn đề phát sinh và đề nghị điều chỉnh phương án (nếu có), tham mưu UBND phường xem xét, quyết định.

- Ban Quản lý dự án phường: Phối hợp với Chủ đầu tư, nhà thầu thi công thường xuyên kiểm tra hệ thống biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo và các biện pháp bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ, hệ thống thoát nước, vỉa hè, cây xanh, tài sản công khác thuộc phạm vi được giao quản lý. Phát hiện tồn tại, hư hỏng, yêu cầu Chủ đầu tư khắc phục ngay. Khi công trình hoàn thành hoặc hết thời gian cấm đường, chủ trì kiểm tra hiện trạng các tuyến đường và tiếp nhận lại sau khi Chủ đầu tư đã sửa chữa, hoàn trả các hư hỏng (nếu có).

- Công an phường: Phối hợp hướng dẫn, phân luồng giao thông; xử lý vi phạm theo thẩm quyền; bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến đường phân luồng giao thông.

- Trung tâm Dịch vụ tổng hợp phường: Thông tin, tuyên truyền phương án cấm đường, phân luồng giao thông trên hệ thống truyền thanh của phường và các trang thông tin khác để Nhân dân được biết, thực hiện. Phối hợp với Ban Quản lý dự án phường thực hiện kiểm tra, bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng tại khu vực thi công; kịp thời phát hiện, xử lý vi phạm nếu việc tập kết vật liệu, thiết bị, phương tiện, tổ chức thi công gây hư hỏng kết cấu hạ tầng.

4. Các Tổ trưởng các tổ dân phố trong phạm vi cấm đường

- Tổ chức tuyên truyền, thông báo rộng rãi tới toàn thể Nhân dân trên địa bàn tổ dân phố về chủ trương, mục đích, thời gian cấm đường và phạm vi thi công công trình (nêu tại mục 1 của Văn bản này) để Nhân dân biết, đồng thuận và chủ động trong sinh hoạt, đi lại, sản xuất, kinh doanh.

- Phối hợp với Chủ đầu tư, nhà thầu thi công và các đơn vị có liên quan nắm bắt thông tin các hộ dân, hộ kinh doanh bị ảnh hưởng trực tiếp để phối hợp thực hiện trong quá trình thi công; kịp thời phản ánh những khó khăn, vướng mắc của các hộ trong quá trình thi công.

- Vận động nhân dân chấp hành các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, an ninh trật tự, vệ sinh môi trường tại khu vực thi công; không tự ý cản trở, gây khó khăn trong quá trình triển khai thi công công trình.

5. Đề nghị các tổ chức, hộ gia đình, cá nhân trong phạm vi ảnh hưởng của công trình

- Chủ động sắp xếp phương tiện, lộ trình đi lại; chấp hành phương án phân luồng giao thông và sự hướng dẫn của lực lượng tại các trạm gác. Các cơ quan, đơn vị trong khu vực cấm đường thông báo tới cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và khách đến làm việc được biết, thực hiện.

- Không tập kết vật liệu, hàng hóa, không dừng, đỗ phương tiện trong phạm vi cấm đường gây cản trở giao thông, thi công công trình.

Trên đây là ý kiến của UBND phường Phan Đình Phùng đối với đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp tỉnh Thái Nguyên. UBND phường Phan Đình Phùng đề nghị các cơ quan, đơn vị, tổ dân phố và Nhân dân quan tâm, phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Lãnh đạo UBND phường (b/c);
- Lưu: VT, XDNN&MT, Đạt.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đặng Quang Ngọc