

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH

Kính gửi:

- Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên;
- UBND phường Phan Đình Phùng;
- UBND phường Linh Sơn.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp tỉnh Thái Nguyên báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình: Xây dựng mới cầu Gia Bảy.

2. Địa điểm xây dựng: Phường Phan Đình Phùng, phường Linh Sơn, tỉnh Thái Nguyên.

3. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp tỉnh Thái Nguyên; Địa chỉ: Tổ 15, phường Phan Đình Phùng, tỉnh Thái Nguyên.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

Ông: Đinh Khắc Tấn, Phó Trưởng phòng Điều hành dự án giao thông, số điện thoại: 098 302 1777.

5. Quy mô hạng mục công trình:

5.1. Quy mô: Tổng chiều dài đầu tư xây dựng tuyến chính khoảng 0,44km; điểm đầu tại vị trí nút giao với đường Bắc Kạn, thuộc địa phận phường Phan Đình Phùng; điểm cuối thuộc địa phận phường Linh Sơn kết nối với tuyến đường hiện trạng, trong đó:

- Hạng mục cầu Gia Bảy:

+ Chiều dài cầu $L_c=180,32m$; bề rộng cầu $B_m=23,5m$.

+ Tải trọng thiết kế: HL93; người đi bộ $3 \times 10^{-3}MPa$.

+ Tần suất lũ thiết kế: 1%.

- Phần đường đầu cầu:

+ Tuyến thiết kế theo tiêu chuẩn đường chính đô thị (TCVN 13592:2022). Tổng chiều dài khoảng 256,68m (phía đường Bắc Kạn dài 25,55m; phía phường Linh Sơn dài 234,13m); tốc độ thiết kế 60km/h; bề rộng nền đường 24m - 35,5m.

+ Tần suất lũ thiết kế: 4%.

5.2. Giải pháp thiết kế:

5.2.1. Công trình cầu Gia Bảy:

- Chiều dài toàn bộ cầu (tính đến đuôi móng) $L = 180,32\text{m}$.
- Cầu gồm 02 nhịp bố trí theo sơ đồ $(110+65)\text{m}$.
- Mặt cắt ngang cầu: Bề rộng cầu $B=23,5\text{m}$, trong đó bề rộng mặt đường xe chạy và dải an toàn $2 \times 8\text{m}$, bề rộng dải phân cách giữa 3m , bề rộng vỉa hè $2 \times 2\text{m}$, gờ lan can hai bên $2 \times 0,50\text{m}$.
- Kết cấu phần trên:
 - + Cầu dây văng gồm 01 trụ tháp và 02 nhịp dầm hộp thép liên hợp bản mặt cầu BTCT, chiều cao phần dầm thép $2,0\text{m}$.
 - + Bản mặt cầu bằng BTCT.
 - + Lớp phủ mặt cầu: Lớp phủ mặt cầu bằng BTNC 16 dày 7cm ; Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn $0,5\text{kg/m}^2$; Lớp phòng nước dung dịch dạng phun.
- Kết cấu phần dưới:
 - + Mố chữ U bằng BTCT trên hệ thống cọc khoan nhồi bằng BTCT.
 - + Trụ tháp bằng thép, chân trụ tháp và bộ trụ bằng BTCT trên hệ thống cọc khoan nhồi bằng BTCT.
- Khe co giãn dạng răng lược; gối chỏm cầu; lan can thiết kế đảm bảo mỹ quan công trình.

5.2.2. Đường đầu cầu:

- Bình đồ tuyến: Về cơ bản tuân thủ Quy hoạch chung thành phố Thái Nguyên đến năm 2035 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 2486/QĐ-TTg ngày 20/12/2016.
- Nền đường: Nền đường đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật, để giảm phạm vi giải phóng mặt bằng, bố trí tường chắn hai bên tuyến đường và hệ thống đường gom dân sinh kết hợp làm đường công vụ phục vụ thi công.
- Trắc dọc tuyến: Các điểm khống chế xác định theo cao độ điểm đầu tuyến, điểm cuối tuyến, cao độ mực nước tính toán tần suất và vượt nổi phù hợp với cao độ đường hiện trạng.
- Trắc ngang: Bề rộng nền đường $B_n = 24\text{m} - 35,5\text{m}$; bề rộng mặt đường tuyến chính $B_m = 15\text{m} - 19\text{m}$; bề rộng mặt đường gom $B_{mdg} = 2 \times 6\text{m}$.
- Kết cấu áo đường:
 - + Kết cấu áo đường tuyến chính: Mặt đường BTNC 16; Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn $0,5\text{kg/m}^2$; BTNC 19; Tưới thấm bám tiêu chuẩn $1,0\text{kg/m}^2$; Móng cấp phối đá dăm loại 1; Móng cấp phối đá dăm loại 2; Đất nền đầm chặt K98.
 - + Kết cấu áo đường đường gom: Láng nhựa 2 lớp tiêu chuẩn $3,0\text{kg/m}^2$; Tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn $1,0\text{kg/m}^2$; Cấp phối đá dăm loại 1; Đất nền đầm chặt K95.

- Hè đường: Mặt hè lát gạch trên lớp móng BTXM. Trên hè bố trí điện chiếu sáng; Bó vỉa vỉa hè, bó gáy hè bằng BTXM.

- Thoát nước: Thiết kế hệ thống rãnh dọc bằng gạch xây.

- Hệ thống ATGT: Hoàn thiện hệ thống ATGT gồm biển báo, vạch sơn, hộ lan tôn sòng...theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2024.

5.2.3. Hạng mục khác:

- Thiết kế điện chiếu sáng, điện mỹ thuật phù hợp với cấu tạo mặt cắt ngang đường.

- Vuốt nổi đường dân sinh: Vuốt nổi với điểm đầu tuyến, cuối tuyến kết hợp với hệ thống đường gom đảm bảo an toàn giao thông đảm bảo êm thuận và an toàn trong quá trình khai thác, sử dụng.

6. Danh sách các nhà thầu chính và nhà thầu phụ:

- Nhà thầu khảo sát, thiết kế: Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư xây dựng công trình giao thông 1.

- Nhà thầu giám sát: Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng công trình Thăng Long - Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư xây dựng công trình giao thông 1.

- Nhà thầu thi công xây dựng: Tổng Công ty xây dựng Trường Sơn.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành:

- Ngày khởi công công trình: 03/02/2026;

- Ngày hoàn thành (dự kiến): 31/12/2026.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp tỉnh Thái Nguyên trân trọng thông báo khởi công xây dựng công trình: Xây dựng mới cầu Gia Bầy đến các cơ quan, đơn vị với các nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Nhà thầu xây lắp, TVTK;
- Lưu: VP, ĐHDAGT.Tuan.02.


KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC


Trần Trọng Cường