BỘ XÂY DỰNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số:16410/BXD-CĐBVN V/v thực hiện giảm phí dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm BOT do Bộ Xây dựng quản lý	*Hà Nội, ngày 14 tháng 10 năm 2026*

Kính gửi:

- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Các Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án BOT.

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ về việc rà soát, xử lý bất cập về mức giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm BOT; trên cơ sở ý kiến của các địa phương, Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án BOT, Bộ Giao thông vận tải *(nay là Bộ Xây dựng)* đã có văn bản số 11519/BGTVT-ĐTCT ngày 11/10/2017; trong đó, thống nhất chủ trương giảm giá dịch vụ sử dụng đối với các phương tiện có bán kính từ 5 km đến 10 km xung quanh trạm thu phí thuộc các dự án BOT do Bộ Giao thông vận tải *(nay là Bộ Xây dựng)* là cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

Việc thực hiện chính sách giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với các phương tiện xung quanh trạm thu phí là phù hợp chủ trương chung và cơ bản hài hòa lợi ích giữa Nhà nước, nhà đầu tư và người dân có phương tiện xung quanh trạm thu phí; bảo đảm tình hình thu phí tại các trạm thu phí ổn định, công khai, minh bạch. Tuy nhiên, quá trình triển khai cũng phát sinh những bất cập trong việc xác nhận, quản lý đối tượng thụ hưởng, đặc biệt đối với doanh nghiệp vận tải hoặc đơn vị sở hữu số lượng phương tiện lớn (tương tự việc thực hiện chính sách miễn, giảm phí trên tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn).

Để bảo đảm việc thu phí tuân thủ đúng quy định, công khai, minh bạch, đúng đối tượng, không để thất thoát doanh thu thu phí của các dự án BOT, ảnh hưởng đến an ninh trật tự trên địa bàn các tỉnh, thành phố, Bộ Xây dựng đề nghị:

1. UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương

- Chỉ đạo chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng liên quan của tỉnh và Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án BOT trên địa bàn thực hiện kiểm tra, rà soát danh sách phương tiện thuộc đối tượng được giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ; đối chiếu thông tin danh sách chủ phương tiện thuộc phạm vi giảm giá với thông tin công dân trên Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư để xác định đúng đối tượng và phạm vi thực hiện giảm giá đã được thống nhất tại văn bản số 11519/BGTVT-ĐTCT của Bộ Xây dựng và hướng dẫn của Cục Đường bộ Việt Nam tại văn bản số 3144/CĐBVN-KHTC ngày 08/7/2025 *(gửi kèm theo)*.

- Kiên quyết xử lý theo thẩm quyền đối với các đối tượng có hành vi vi phạm pháp luật về giá; lợi dụng chính sách giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ, xác nhận và thực hiện miễn, giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ không đúng đối tượng. Những trường hợp có dấu hiệu lợi dụng chính sách để trục lợi cần được xác minh đến cùng; trường hợp vi phạm có tính chất hệ thống, gây thiệt hại lớn thì cần chuyển cơ quan chức năng xem xét xử lý theo quy định.

- Tiếp tục tuyên truyền cho người dân về chính sách thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ, tạo điều kiện thuận lợi cho các chủ phương tiện đi qua trạm thu phí; hỗ trợ các Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án BOT trong việc bảo đảm an ninh trật tự tại trạm thu phí.

2. Các Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án BOT

- Khẩn trương rà soát việc thực hiện chính sách miễn, giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm thu phí thuộc phạm vi quản lý. Trong đó, tập trung rà soát danh sách phương tiện thuộc đối tượng được giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ; bảo đảm tuân thủ đúng quy định tại văn bản số 11519/BGTVT-ĐTCT.

- Nghiêm cấm các hành vi lợi dụng chính sách miễn, giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ, xác nhận và thực hiện miễn, giảm phí dịch vụ sử dụng đường bộ không đúng đối tượng. Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án BOT chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật về việc thu đúng, thu đủ số phí dịch vụ sử dụng đường bộ tại các trạm thu phí thuộc phạm vi quản lý.

Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án BOT triển khai đúng quy định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT; CĐBVN

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

BỘ XÂY DỰNG

Lê Anh Tuấn